

# Terzo Roof Rack System for MKIV Supras

The System consists from the following components:

1x EF1 - Set of 2 Carriers

1x EX10 – Supports for 2-door cars (that's the special part)

1x EH55 – Support for cars with frameless windows

2x EC21 – Bike Racks

2x EB2 – Rails 30x20mm rectangular cross-section

Components in red are discontinued for almost 20 years

EB2+EC21+EF1



EB2+EC21+EF1



EB2+EC21+EF1





## EB2 Rails 30x20mm



Rails are universal,  
can be used for every carrier  
that mounts on a rectangular  
30x20mm rail  
(e.g. various Yakima or Thule systems)



EF1+EX10 (That's Supra-specific)



EF1+EX10 (That's Supra-specific)



This is needed for two-door coupes



## EH55 (Supra-specific)



## EH55 (Supra-specific)





## EH55 (Supra-specific)



This is needed for mounting the system on cars with frameless windows

# EH55 Application List (Supra and other 90s JDM Cars)

又は E F 1 + パーセット\* (2ドア車は E X 10 をご使用下さい。)  
 \*E F 1 使用の場合、車種別適用表にてバー寸法をお選び下さい。

適用車種 及び フット間距離参考寸法



„Supra“

メーカー	車 種	年 式	フット間距離		メーカー	車 種	年 式	フット間距離	
			70外側	リア側				70外側	リア側
トヨタ	マークII ハートトップ*	'92.10~	96	95	日産	0-10	'89.1~ '92.12	100	99
	フェイター	'92.10~	96	95		0-10	'93.1~	110	110
	ウィング	'91.10~	97	97		スカイライン 2ド*7 / 4ド*7	'89.5~ '93.7	97	97
	スープラ	'93.5~	97	96		7*10	'90.6~	90	89
	カムリ / ビスタ ハートトップ*	'90.7~	89	89	マツダ	センティア / MS - 9	'91.5~	95	90
本田	インスパイア	'89.9~	92	92		MS - 8	'92.3~	100	100
	アスコット イノバ	'92.3~	94	94		7*10-7	'92.9~	95	90
	インテグラ 4ド*7	'93.7~	89	92	三菱	G T O	'90.10~	96	93

車体のバラツキ等により 5 m m ~ 1 c m 程度前後する事があります。

(c m)

## 取り付け方法

① ・ 取り扱い説明書に従い E X 1 (又は E F 1) を仮組みして下さい。

② ・ フットにスリットベースを取り付け、車のルーフの上に載せて下さい。

③ ・ フット間距離参考寸法を参考に頂くか、又はホルダーをホルダー引へ掛け部に



Pads and other mounting Hardware needed incl. Keys



Bonus: 1x EC21 Bike Rack Brand New in Box



Bonus: 1x EC21 Bike Rack Brand New in Box





## Pics of Roof Rack on Supra





## Pics of Roof Rack on Supra





## Pics of Roof Rack on Supra





## Pics of Roof Rack on Supra



## Roof Rack Facts

- Used less than 5 times
- Most important components discontinued
- I am suspecting the Toyota-branded system to be Terzo-made, too
- Bought everything from Japan in 2011
- Location:

33098 Paderborn, Germany

- Bike not included 😊